

E-Preadvice Customer Manual (คู่มือการใช้งานระบบ E-Preadvice)

ระบบ E-Preadvice คืออะไร

ขั้นตอนการใช้งานระบบ E-Preadvice

การเข้าใช้งาน

Cntr Approved

Manual Input

Upload File

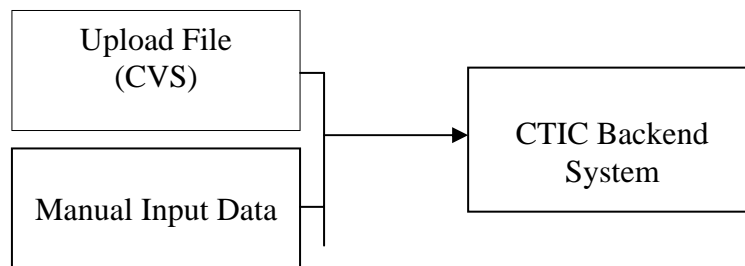
รูปแบบของไฟล์ที่ใช้ในการ Upload

BK Approved

BL Approved

ระบบ E-Preadvice คืออะไร

ระบบ E-Preadvice คือระบบการให้บริการเตรียมข้อมูลก่อนลากเข้า โดยเปิดโอกาสให้ลูกค้า(เจ้าของตู้สินค้า) สามารถเข้าใช้งานผ่านเว็บไซต์ได้ สามารถคีย์ข้อมูลตู้เป็นรายตู้ และสามารถ Upload ข้อมูลตู้จำนวนมากได้โดยใช้การ Upload File ตามรูปแบบของ CTIC



เมื่อทำการเตรียมข้อมูลเข้าสู่ระบบของ CTIC เรียบร้อยแล้ว ท่านจะได้รับ CTIC Ref.No. เพื่อเป็นหมายเลขอ้างอิงในการตรวจสอบ และลากตู้เข้าท่าเรือ

ขั้นตอนการใช้งานระบบ E-Preadvice

การเข้าใช้งาน

ท่านสามารถเข้าใช้งานโปรแกรม ได้จากหน้าแรกของเว็บไซต์ <http://www.ctic.co.th/> เมนูด้านซ้ายดังรูป เลือก E-CTIC เพื่อ Login เข้าสู่ระบบ

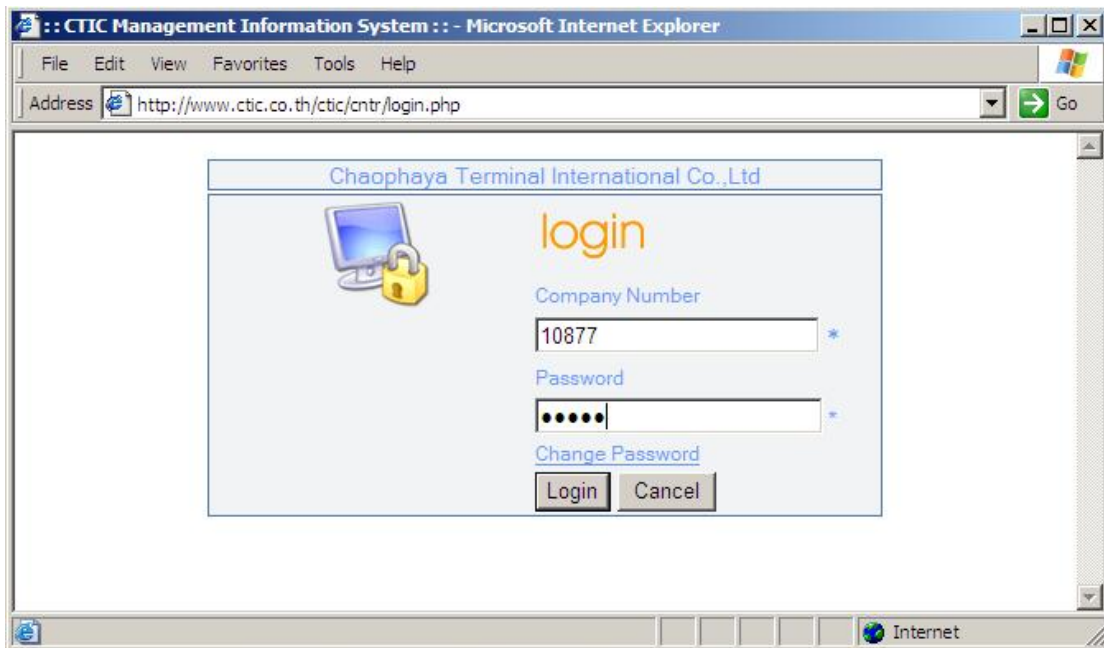


เมื่อเข้าสู่หน้าจอการ Login แล้วท่านสามารถใช้ User, Password ตามใบแจ้งหนี้ ดังรูป

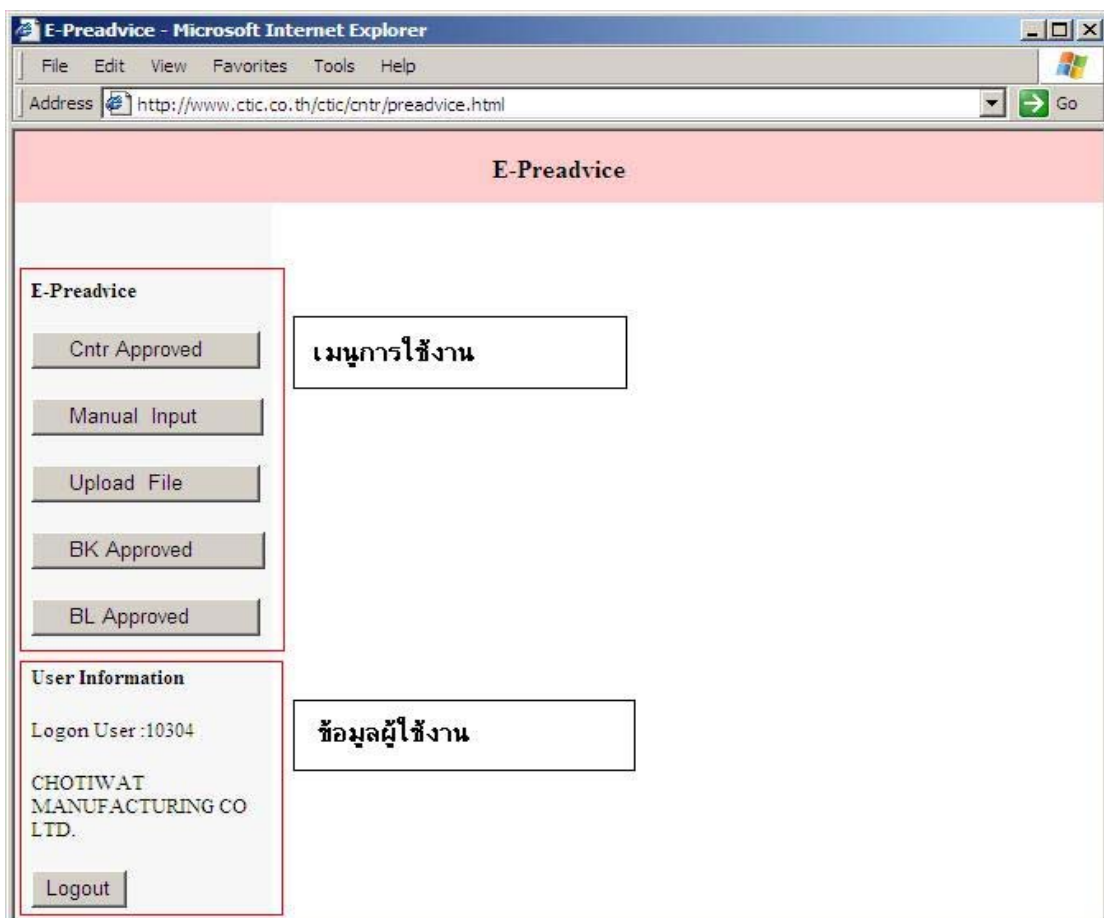


กรณีที่ยังไม่ทราบ User, Password สามารถติดต่อแผนกการตลาดเพื่อขอใช้งาน

กรอก User, Password เพื่อ Login หรือ เปลี่ยนแปลง Password โดยคลิกตรง Change Password



เมื่อ Login เข้าสู่ระบบเรียบร้อยแล้วจะได้หน้าจอดังรูป



Query Preadvice Data (Cntr Approved)

เป็นการเรียกข้อมูลที่ได้ทำการ Upload ข้อมูลเข้าสู่ระบบของ CTIC เรียบร้อยแล้ว ท่านสามารถเรียกข้อมูลตามวันที่ที่ทำการ Upload ข้อมูล, เลขที่ CTIC Ref.No., Vessel/Voy เมื่อมาส่งตัวสามารถใช้ CTICno. ในการติดต่อกับท่าเรือ

E-Preadvice

Query your preadvice data.

Refno. Operator

Submit Date: To Container

Vessel /Voyage ALL Show data

[Download Excel File](#)

1 2 Total Container : 33

| Seq | Ctno | Container | Ves/Voy | Operator | Size | Type | Status | Weight | Cargo | Temp | Sealno | Discp | Destn | Submid | Indate | Loaddate | Refno |
|-----|--------|-------------|---------|----------|------|------|--------|--------|-------|------|------------|-------|-------|----------|--------|----------|--------|
| 1 | F00033 | DCBA1234567 | TGH/304 | | 40 | HCR | F | 30.0 | FRZ | -22C | 9876543210 | SGP | BHM | 23012009 | | | P00007 |
| 2 | F00032 | ABCD1234567 | TGH/304 | | 20 | DRY | F | 22.7 | CAN | | 0123456789 | SGP | BHM | 23012009 | | | P00007 |
| 3 | F00031 | GLDU2142406 | KBM/587 | ML | 20 | DRY | F | 23.0 | CAN | | 923658 | SGP | ALX | 23012009 | | | P00006 |
| 4 | F00030 | PONU0106868 | KBM/587 | ML | 20 | DRY | F | 22.0 | CAN | | 923139 | TPP | JED | 23012009 | | | P00006 |
| 5 | F00029 | TCKU2677394 | KBM/587 | NY | 20 | DRY | F | 22.0 | CAN | | 5258 | SGP | RTM | 23012009 | | | P00006 |
| 6 | F00028 | NYKU3380284 | KBM/587 | NY | 20 | DRY | F | 23.0 | CAN | | 5294 | SGP | BEY | 23012009 | | | P00006 |
| 7 | F00027 | NYKU3349377 | KBM/587 | NY | 20 | DRY | F | 23.0 | CAN | | 4545 | SGP | RTM | 23012009 | | | P00006 |
| 8 | F00026 | NYKU2506039 | KBM/587 | NY | 20 | DRY | F | 22.0 | CAN | | 5284 | SGP | DXB | 23012009 | | | P00006 |
| 9 | F00025 | MSCU6034771 | KBM/587 | MD | 20 | DRY | F | 22.0 | CAN | | 5596545 | SGP | CTZ | 23012009 | | | P00006 |
| 10 | F00024 | PCIU3618087 | KBM/587 | PL | 20 | DRY | F | 22.0 | CAN | | 360722 | SGP | ALX | 23012009 | | | P00006 |
| 11 | F00023 | NYKU2953090 | KBM/587 | NY | 20 | DRY | F | 22.0 | CAN | | 5276 | SGP | RTM | 23012009 | | | P00006 |
| 12 | F00022 | PCIU3692535 | KBM/587 | PL | 20 | DRY | F | 22.0 | CAN | | 184640 | SGP | ALX | 23012009 | | | P00006 |
| 13 | F00021 | NYKU2860964 | KBM/587 | NY | 20 | DRY | F | 22.0 | CAN | | 5277 | SGP | BEY | 23012009 | | | P00006 |
| 14 | F00020 | PCIU3664262 | KBM/587 | PL | 20 | DRY | F | 22.0 | CAN | | 184636 | SGP | ALX | 23012009 | | | P00006 |
| 15 | F00019 | HJCU8101011 | LBM/562 | HJT | 40 | HCR | F | 27.0 | FRZ | -18C | 142371 | SGP | NOI | 23012009 | | | P00006 |
| 16 | F00018 | HJCU8049778 | LBM/562 | HJT | 40 | HCR | F | 29.0 | FRZ | -18C | 142372 | SGP | NOI | 23012009 | | | P00006 |
| 17 | F00017 | HJCU8087391 | LBM/562 | HJT | 40 | HCR | F | 27.0 | FRZ | -18C | 142323 | SGP | VGO | 23012009 | | | P00006 |
| 18 | F00016 | HJCU8045617 | LBM/562 | HJT | 40 | HCR | F | 30.0 | FRZ | -18C | 142311 | SGP | NOI | 23012009 | | | P00006 |
| 19 | F00015 | HJCU8083950 | LBM/562 | HJT | 40 | HCR | F | 28.0 | FRZ | -18C | 142321 | SGP | NOI | 23012009 | | | P00006 |
| 20 | F00014 | OOLU6151300 | LBM/562 | ORJ | 40 | HCR | F | 20.0 | FRZ | -18C | 9627 | SGP | LAX | 23012009 | | | P00006 |

Manual Input Data

เป็นส่วนที่ลูกค้าสามารถคีย์ข้อมูลได้ เพื่อเตรียมข้อมูลก่อนลากเข้า CTIC สามารถคีย์ข้อมูลได้ทีละตู้สินค้า ขั้นตอนการคีย์ข้อมูลแบบ Manual ประกอบด้วย 2 ขั้นตอนคือ

Step 1. Enter your container date here. – กรอกข้อมูลตู้ของท่าน จากนั้นกด Add New เพื่อเพิ่มข้อมูล

E-Preadvice

Step 1. Enter your container data here.

Container No (1)

Size /Status /Weight(ton)

Sealno (15)

Reefer Temp (4)

Type (3)

Vessel / Voyage

Cargo

Discharge Port

Destination

[Destination Excel File](#)

Step 2. Submit data to CTIC backend system.

เมื่อกด Add New ข้อมูลจะถูกตรวจสอบก่อน และแสดงในตารางด้านล่าง หากข้อมูลถูกต้อง ถ้าหากข้อมูลไม่ถูกต้อง จะแสดงข้อความแจ้งความผิดพลาด

E-Preadvice

Step 1. Enter your container data here.

Container No.(11) * ABCD1234567 Type (3) * STANDARD DRY-->DRY-->200
 Size/Status/Weight(ton) * 20 Full Vessel / Voyage * KOTA TEGUH / 304 (05-02-2009/0930)
 Sealno (15) * Cargo * CAN-->CANNED GOODS
 Reefer Temp (4) * Discharge Port * SGP-->SINGAPORE
 Destination * BAHAMAS-->BHM,BA

Step 2. Submit data to CTIC backend system.

Error message : Seal No

User Information
 Logon User :10304
 CHOTIWAT MANUFACTURING CO LTD.
 Logout

Step 2. Submit data to CTIC backend system. – เมื่อคีย์ข้อมูลครบแล้ว ให้กด Submit to CTIC เพื่อ Upload ข้อมูล

E-Preadvice

Step 1. Enter your container data here.

Container No.(11) * Type (3) * HIGHT CURE REF-->HCR-->530
 Size/Status/Weight(ton) * 40 Full Vessel / Voyage * KOTA TEGUH / 304 (05-02-2009/0930)
 Sealno (15) * Cargo * FRZ-->FROZEN SEAFOOD
 Reefer Temp (4) * Discharge Port * SGP-->SINGAPORE
 Destination * BAHAMAS-->BHM,BA

Step 2. Submit data to CTIC backend system.

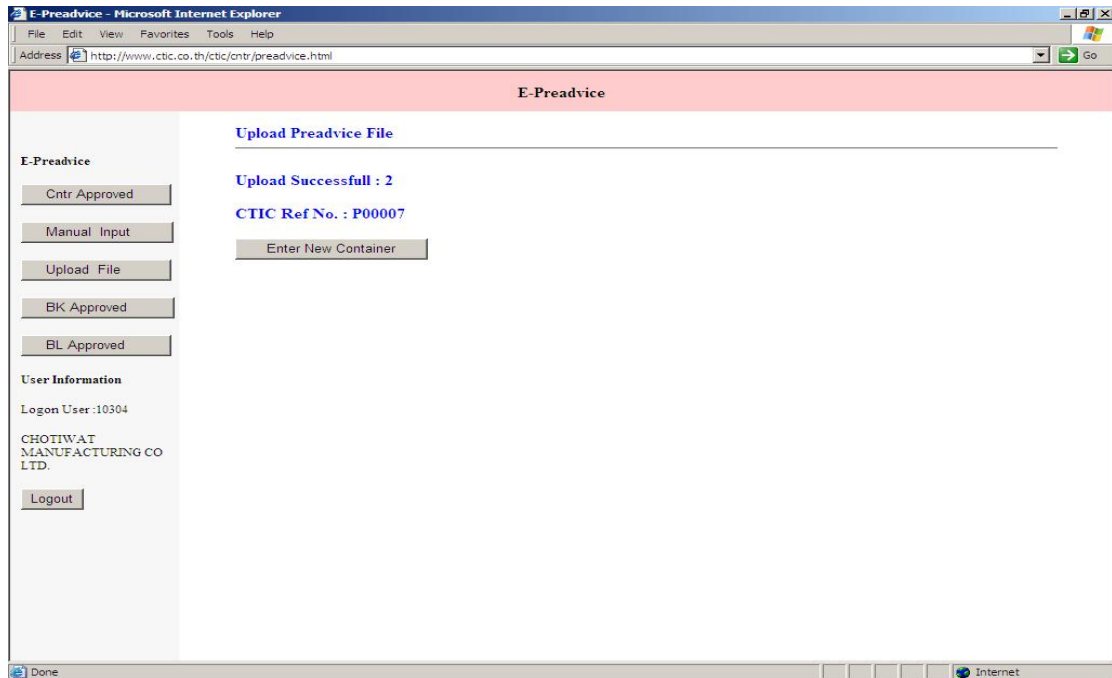
[1]

| Delete | No. | Container | VesVoy | Size | Type | Status | Weight | Cargo | Temp | Sealno | Discp | Destn |
|--------|-----|-------------|---------|------|------|--------|--------|-------|------|------------|-------|-------|
| X | 1 | DCBA1234567 | TGH:304 | 40 | HCR | F | 30.0 | FRZ | -22C | 9876543210 | SGP | BHM |
| X | 2 | ABCD1234567 | TGH:304 | 20 | DRY | F | 22.7 | CAN | | 0123456789 | SGP | BHM |

Submit to CTIC Cancel (Clear All)

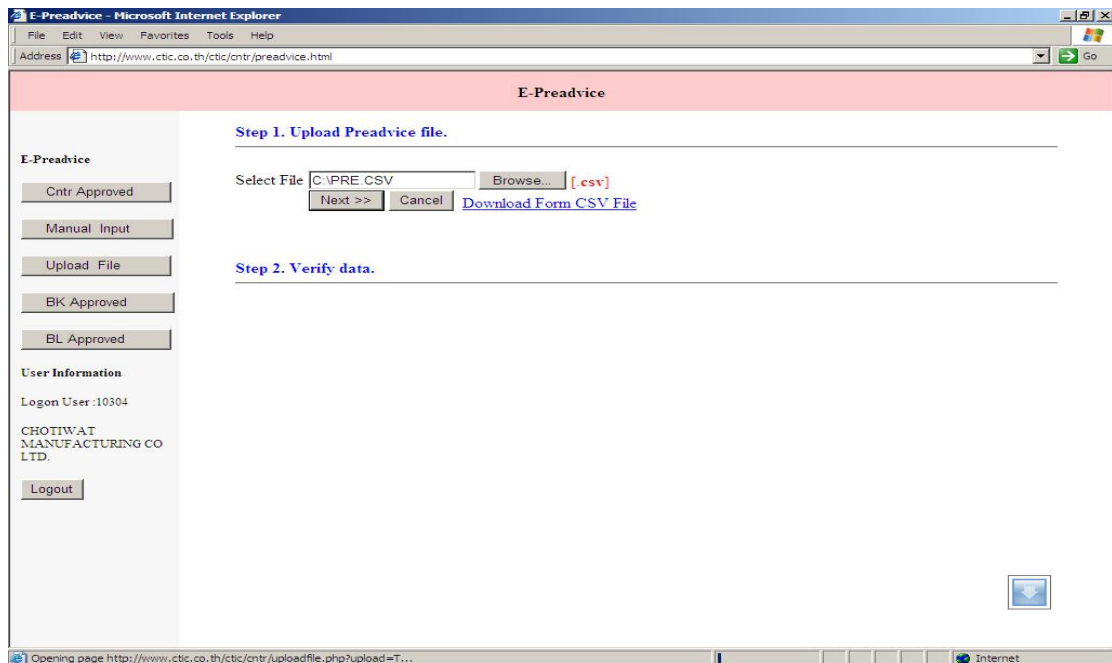
User Information
 Logon User :10304
 CHOTIWAT MANUFACTURING CO LTD.
 Logout

เมื่อ Upload ข้อมูลเรียบร้อยแล้วระบบจะแจ้งข้อความ "Upload Successfull!!" จำนวนคู่ทั้งหมด และแจ้ง CTIC Ref. No. เพื่อให้ท่านนำไปใช้ตรวจสอบข้อมูลได้



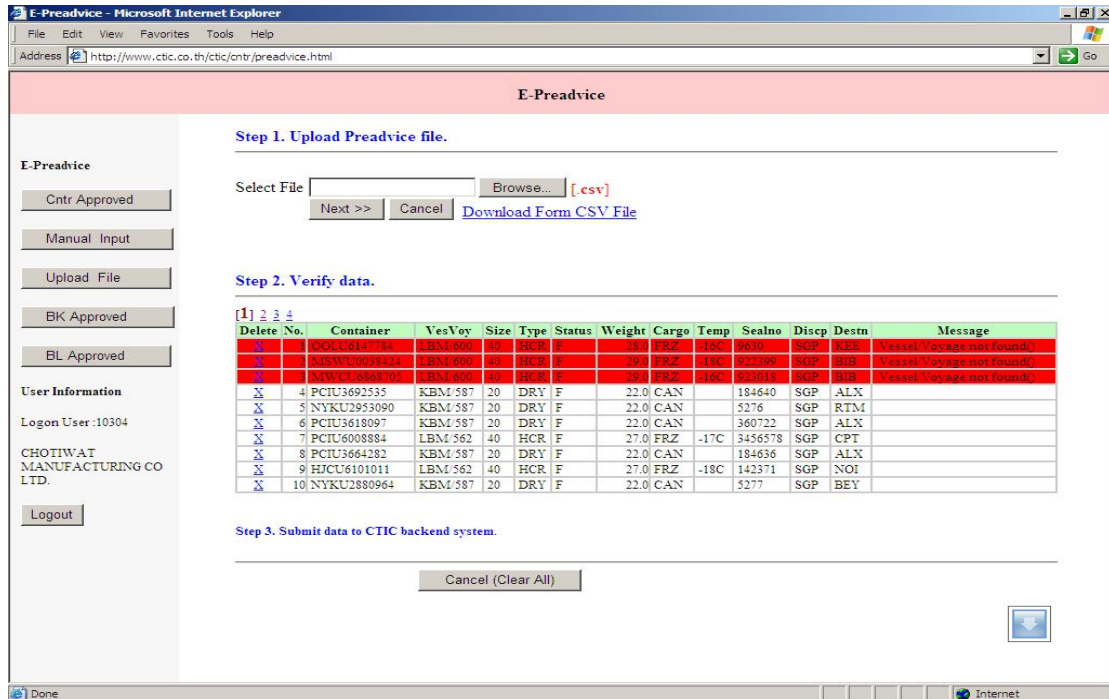
Upload File

เป็นส่วนที่ลูกค้าสามารถ Upload ข้อมูลจำนวนมาก โดยสร้างไฟล์ CSV ด้วยโปรแกรม Excel ตามรูปแบบของ CTIC

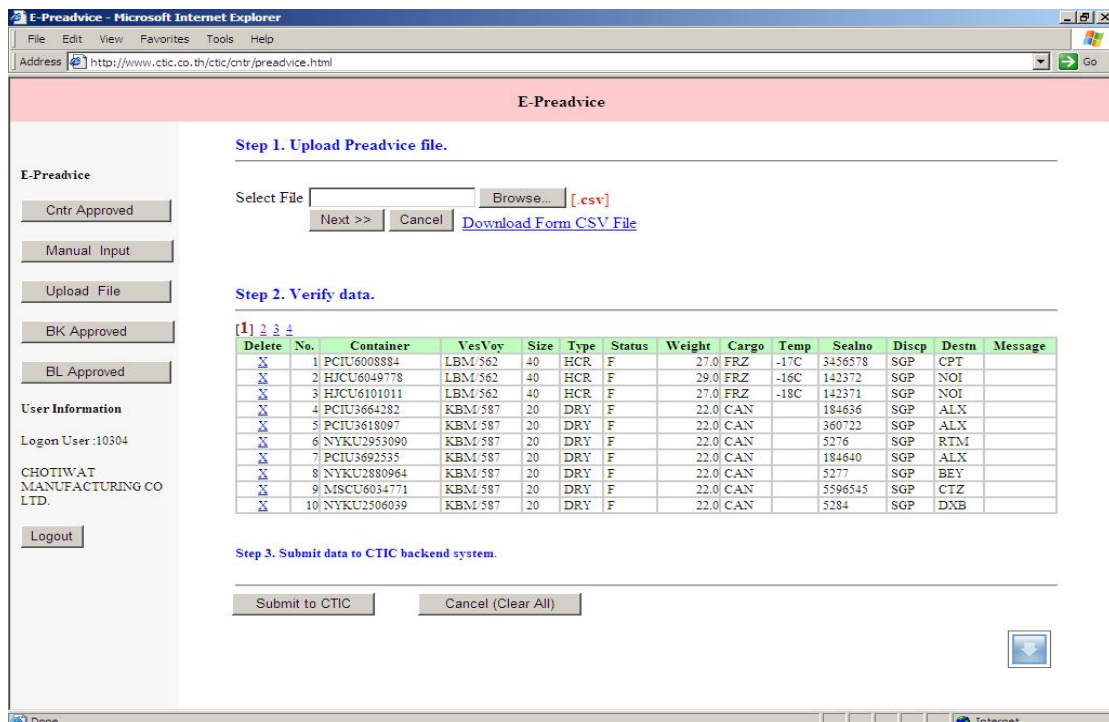


ขั้นตอนการ Upload File จะประกอบด้วย

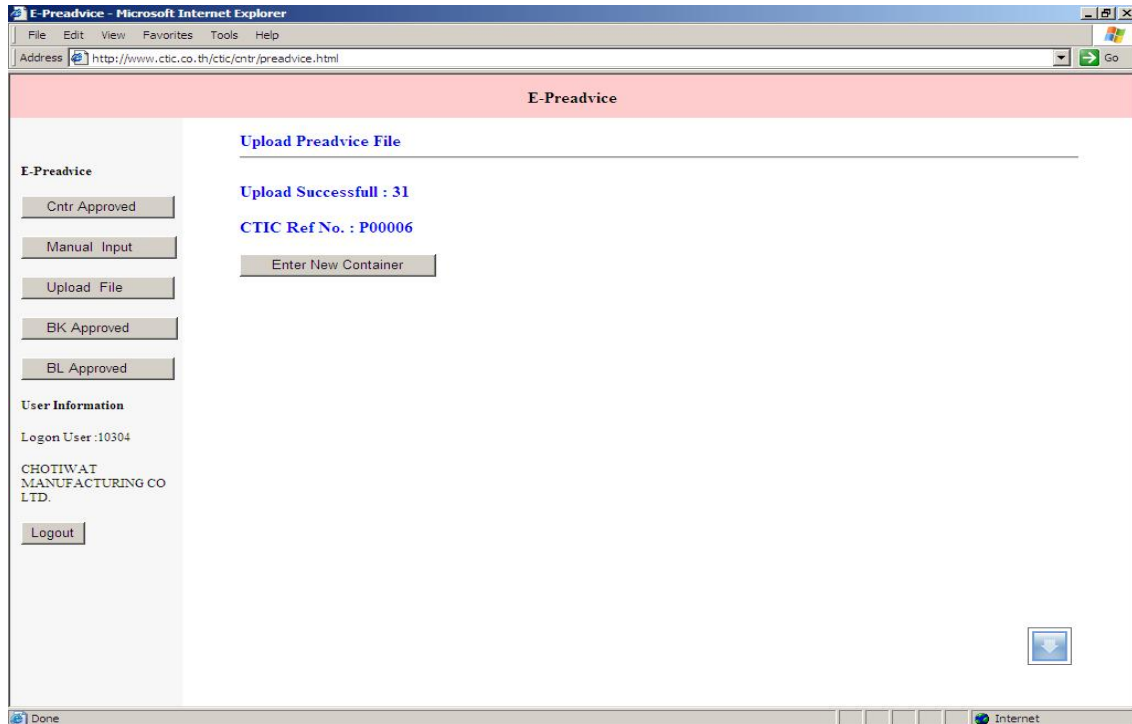
Step 1.Upload Preadvice File. – เลือกไฟล์ที่ต้องการ Upload จากนั้นกด Next ระบบ จะทำการตรวจสอบข้อมูลที่ได้จากไฟล์



Step 2. Verify data. – ข้อมูลจะถูกตรวจสอบก่อน และแสดงในตารางด้านล่าง หากข้อมูลถูกต้อง ถ้าหากข้อมูลไม่ถูกต้อง จะแสดงข้อความแจ้งความผิดพลาด และแถวข้อมูลนั้นจะแสดงเป็นสีแดง ท่านต้องแก้ไขไฟล์และนำมา Upload ใหม่ เมื่อข้อมูลครบและถูกต้องแล้ว ให้กด Submit to CTIC เพื่อ Upload ข้อมูล



Step 3. Submit data to CTIC backend system. – เมื่อ Upload ข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ระบบจะแจ้งข้อความ "Upload Successfull!!" จำนวนตู้ทั้งหมด และแจ้ง CTIC Ref. No. เพื่อให้ท่านนำไปใช้ตรวจสอบข้อมูลได้



รูปแบบของไฟล์ที่ใช้ในการ Upload

รูปแบบของไฟล์ที่ใช้ในการเตรียมข้อมูลเพื่อ upload มีรูปแบบดังนี้

| No. | Field Name | Data Type | Length |
|-----|------------------|-----------|--------|
| 1 | Container No | Char | 11 |
| 2 | Status | Char | 1 |
| 3 | Weight | Decimal | |
| 4 | Sealno | Char | 15 |
| 5 | Size | Char | 2 |
| 6 | Type | Char | 3 |
| 7 | Vessel | Char | 3 |
| 8 | Voyage | Char | 4 |
| 9 | Cargo | Char | 3 |
| 10 | Reefer temp | Char | 4 |
| 11 | Discharge port | Char | 3 |
| 12 | Destination port | Char | 3 |



ตัวอย่างของไฟล์

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M |
|----|-------------|--------|-------------|---------|------|------|--------|-----|-------|-------------|-----------|-------------|---|
| 1 | container | status | grossweight | sealno | size | type | vessel | voy | cargo | reefer/temp | discharge | destination | |
| 2 | PCIU6008884 | F | 27 | 3456578 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -17C | SGP | CPT | |
| 3 | OOLU6093610 | F | 27 | 9703 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -17C | SGP | KEE | |
| 4 | MOLU5541786 | F | 9 | 615470 | 20 | REF | LBM | 562 | FRZ | -14C | SGP | TOK | |
| 5 | MSWU0038424 | F | 29 | 922399 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -18C | SGP | BIB | |
| 6 | MWCU6868705 | F | 29 | 923018 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -16C | SGP | BIB | |
| 7 | OOLU6147784 | F | 28 | 9630 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -16C | SGP | KEE | |
| 8 | OOLU6061124 | F | 28 | 9610 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -16C | SGP | LEH | |
| 9 | MOLU5546849 | F | 9 | 615469 | 20 | REF | LBM | 562 | FRZ | -16C | SGP | TOK | |
| 10 | OOLU3854037 | F | 8 | 9746 | 20 | REF | LBM | 562 | FRZ | -16C | SGP | KEE | |
| 11 | OOLU3837636 | F | 12 | 9723 | 20 | REF | LBM | 562 | FRZ | -16C | SGP | TWN | |
| 12 | OOLU6141446 | F | 20 | 9719 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -16C | SGP | NEW | |
| 13 | OOLU6169891 | F | 26 | 9706 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -16C | SGP | AAR | |
| 14 | PONU4770350 | F | 31 | 962443 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -16C | TPP | TOK | |
| 15 | OOLU6151300 | F | 20 | 9627 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -16C | SGP | LAX | |
| 16 | HJCU6067391 | F | 27 | 142323 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -16C | SGP | VGO | |
| 17 | HJCU6045617 | F | 30 | 142311 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -16C | SGP | NOI | |
| 18 | HJCU6063950 | F | 28 | 142321 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -16C | SGP | NOI | |
| 19 | HJCU6049778 | F | 29 | 142372 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -16C | SGP | NOI | |
| 20 | HJCU6101011 | F | 27 | 142371 | 40 | HCR | LBM | 562 | FRZ | -18C | SGP | NOI | |
| 21 | PCIU3664282 | F | 22 | 184636 | 20 | DRY | KBM | 587 | CAN | | SGP | ALX | |
| 22 | PCIU3618097 | F | 22 | 360722 | 20 | DRY | KBM | 587 | CAN | | SGP | ALX | |
| 23 | NYKU2953090 | F | 22 | 5276 | 20 | DRY | KBM | 587 | CAN | | SGP | RTM | |
| 24 | PCIU3692535 | F | 22 | 184640 | 20 | DRY | KBM | 587 | CAN | | SGP | ALX | |
| 25 | NYKU2880964 | F | 22 | 5277 | 20 | DRY | KBM | 587 | CAN | | SGP | BEY | |
| 26 | MSCU6034771 | F | 22 | 5596545 | 20 | DRY | KBM | 587 | CAN | | SGP | CTZ | |
| 27 | NYKU2506039 | F | 22 | 5284 | 20 | DRY | KBM | 587 | CAN | | SGP | DXB | |
| 28 | NYKU3349377 | F | 23 | 4545 | 20 | DRY | KBM | 587 | CAN | | SGP | RTM | |
| 29 | NYKU3380264 | F | 23 | 5294 | 20 | DRY | KBM | 587 | CAN | | SGP | BEY | |
| 30 | TCKU2677394 | F | 22 | 5258 | 20 | DRY | KBM | 587 | CAN | | SGP | RTM | |
| 31 | PONU0106868 | F | 22 | 923139 | 20 | DRY | KBM | 587 | CAN | | TPP | JED | |
| 32 | GLDU2142406 | F | 23 | 923658 | 20 | DRY | KBM | 587 | CAN | | SGP | ALX | |

BOOKING Approve

เป็นข้อมูลในส่วนของผู้เปล้าลากออก ลูกค้าสามารถใช้ CTICno. ในการติดต่อขอลากตู้ออกจากท่าเรือได้

The screenshot shows the E-Preadvice web application interface. It includes a search form with fields for CTICno., Submit Date, Vessel/Voyage, Operator, and Agent. Below the form, there is a table with the following data:

| Clcno | Plan | Agent | Crg | Pack | VesVoy | Opr | Q/S/T/T | Actu | Book | Job | Rem | VV | Cntr | Rem |
|-------|------------|-------|-----|------|----------|-----|-----------|------|-----------|-----|-----|----|------|-----|
| C1992 | 23-01-2009 | 11391 | CAN | CTN | BBM456 | MD | 2/20 DRY/ | 1 | | | | | | 12 |
| C1971 | 23-01-2009 | 11632 | CAN | CTN | TGH392 | PL | 3/20 DRY/ | 1 | | | | | | 12 |
| C1969 | 23-01-2009 | 11407 | CAN | CTN | BBM459 | NY | 4/20 DRY/ | 1 | | | | | | 12 |
| C1926 | 23-01-2009 | 11301 | CAN | CTN | MKY/0908 | ML | 1/20 DRY/ | 0 | 527393093 | | | | | 12 |
| C1925 | 23-01-2009 | 11301 | CAN | CTN | MKY/0908 | ML | 1/20 DRY/ | 0 | 857700844 | | | | | 12 |
| C1924 | 23-01-2009 | 11301 | CAN | CTN | MKY/0908 | ML | 1/20 DRY/ | 0 | 857656196 | | | | | 12 |



BL Approve

เป็นข้อมูลของ D/O (import laden) สำหรับลูกค้าที่ต้องการลากตู้เต็มออกจากท่าเรือ
สามารถใช้ CTICno. มาติดต่อขอรับตู้เต็มได้เลย

| Cticno | Agent | VesVoy | Opr | Size | Type | BL | Qty | Actu | Date |
|--------|-------|----------|-----|------|------|------|-----|------|------------|
| D1489 | 11301 | MKY/0906 | ML | 40 | HCR | 6636 | 3 | 2 | 23-01-2009 |
| D1312 | 11301 | MKY/0884 | ML | 40 | HCR | 6558 | 3 | 2 | 05-01-2009 |
| D1265 | 11301 | FCN/0806 | ML | 20 | DRY | 9029 | 5 | 4 | 26-12-2008 |
| D0134 | 11301 | FCN/0806 | ML | 20 | DRY | 8411 | 5 | 3 | 18-12-2008 |